

Vragen over levensgevaarlijk kruispunt bij de Bergweg



„Wie weet kan die rotonde weer in ere hersteld worden”, zegt Matthijs Sandmann van Leefbaar Rotterdam. Hij gaat in de deelraad vragen stellen over het kruispunt Bergweg / Benthuizenstraat.

foto Rob Kamminga

door Anne-Rose Hermer

NOORD - Het kruispunt bij de Bergweg, Benthuizenstraat en de Hooglandstraat is onoverzichtelijk, met alle gevolgen van dien. Naast een heleboel 'bijna ongelukken' heeft dit kruispunt al levens gekost. Reden voor Matthijs Sandmann (Leefbaar Rotterdam) om hier vragen over te stellen.

Sandmann is deelraadslid in de deelgemeente Noord. Hij kreeg diverse klachten van buurtbewoners over het kruispunt, waarna hij besloot om hier vragen over te stellen aan het dagelijks bestuur. Bovendien stond er vorige maand een artikel in het blad 'Politiepost' over de vier gevaarlijkste straten in Noord. De Bergweg werd als eerste genoemd. „Op de Bergweg vonden tussen 2004 en 2006 in totaal 37 ongelukken plaats. Daarbij was in 24 gevallen sprake van blikshade. In totaal vielen er 37 slachtoffers, waarvan 4 naar het ziekenhuis moesten”, aldus het artikel. Dit gaat echter om de hele Bergweg, niet alleen om dit kruispunt.

Exacte cijfers bestaan er volgens Sandmann niet. „Een heleboel

wordt niet bij de politie gemeld. Blikshade regelen mensen tegenwoordig vaak onderling, en de vele 'bijna ongelukken' komen in geen enkel overzicht voor”, stelt Sandmann vast. Wat op papier staat, is dus het topje van de ijsberg. Reden genoeg om vragen te stellen over zowel de veiligheid op het kruispunt als over de doorstroming van het verkeer.

Leefbaar Rotterdam vraagt aan het dagelijks bestuur om te onderzoeken welke snelheidsbeperkende en/of andere verkeersveiligheid bevorderende maatregelen genomen kunnen worden. „Natuurlijk moet er iets aan deze situatie gedaan worden, maar ik vind dat ik dit aan verkeersdeskundigen over moet laten”, vindt Sandmann.

Hij heeft wel een oude prent uit 1900 waar het kruispunt Bergweg, Benthuizenstraat en de Hooglandstraat op staan. Er vallen meteen twee dingen op: het kruispunt is niet veel veranderd, en er was vroeger een rotonde. „Wie weet kan die rotonde weer in ere hersteld worden”, zegt Sandmann. „Als er maar iets gebeurt.”

Niet onredelijk. Het kruispunt is zeer onoverzichtelijk voor zowel voetgangers als automobilisten omdat het verkeer uit allerlei verwachte en onverwachte hoeken kan komen.

Dat het een gevaarlijk punt is, wordt niet betwist. Het toekomstige twistpunt is meer wat de beste oplossing zou kunnen zijn.

De plekken in de stad waar bovengemiddeld veel ongelukken gebeuren, heten in verkeerswereld 'black spots'. Een woordvoerder van de deelgemeente Noord kan gelukkig melden dat dit onoverzichtelijke kruispunt niet aan de eisen van een black spot voldoet. „Er vonden tussen 2004 en 2006 bij dit specifieke kruispunt zeven geregistreerde ongelukken plaats, waarvan 5 met alleen blikshade. Bij een ongeval moest iemand naar het ziekenhuis, en helaas viel er een dodelijk slachtoffer. Daarmee voldoet dit kruispunt niet aan de norm om een black spot te zijn. Maar elk slachtoffer is er natuurlijk een te veel”, stelt de woordvoerder vast.

Het kruispunt heeft wel de aandacht van het dagelijks bestuur, dat binnenkort het verkeerscirculatieplan voor Het Oude Noorden bespreekt. Dan komt het kruispunt ter sprake, of eventueel apart. Een van de redenen van de onoverzichtelijkheid van het kruispunt is dat er geen voorrang geregeld wordt. Misschien dat het een optie is om hier iets aan te doen, maar daar kunnen nu nog geen uitspraken over gedaan worden.

Maasstad 7 Nov 07